

Details Of SPAD Cases in The Month of April .2025

SPAD of Goods Train on ALD Division / NC Rly

- दिनांक / समय: 23/04/2025 at 01:47 hrs.
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : NC/ALD/CAR-CPU
- लोकेशन: At Station (Loop line Starter)
- लोको नं.: 31842+31712 (MU)/WAG9/VSKP
- ट्रेन नं.: GVGV Goods

- घटना का विवरण :- दिनांक 23/04/2025 को ट्रेन संख्या UP GVGV को LUSA स्टेशन में लूप लाइन 3 में लिया 01:24 बजे लिया गया | यहाँ पर ट्रेन संख्या 12873 को ओवरटेक करवाना था | LUSA स्टेशन में लूप लाइन 1 में DN GOODS RPN-81 का आगमन 01:29 बजे हुआ | ट्रेन संख्या 12873 ने पिछला स्टेशन KHRY 01:39 बजे पास किया | अप में लाइन के सिग्नल ऑफ किये गये थे | लूप लाइन 1 में DN GOODS RPN-81 के ट्रेन मैनेजर ने LUSA स्टेशन मास्टर को बताया की ट्रेन संख्या UP GVGV ने लूप लाइन 3 के स्टार्टर को **“लाल संकेत /खतरे की स्थिति में** पार किया है

➤ कारण –

1. कू ने सिर्फ हरा एडवांस स्टार्टर सिग्नल को देखकर ट्रेन स्टार्ट कर दी जबकि यह ट्रेन संख्या 12873 के लिए दिया गया था।
2. उन्होंने सिग्नल को गलत समझा और सिर्फ एडवांस स्टार्टर सिग्नल पर भरोसा किया।
3. लगातार उसी सेक्शन में काम करने के कारण लापरवाही और ओवर-कॉन्फिडेंस।
4. ALP द्वारा ट्रेन मैनेजर से मोबाइल फोन पर बात करके ट्रेन स्टार्ट की गयी |
5. ट्रेन मैनेजर ने ठीक से ऑलराइट सिग्नल का आदान-प्रदान नहीं किया।
6. ट्रेन मैनेजर सतर्क नहीं था और उसने स्टार्टर सिग्नल देखे बिना और ठीक से ऑलराइट सिग्नल का आदान-प्रदान किए बिना कू को मोबाइल फोन पर ट्रेन शुरू करने की अनुमति दी।
7. ALP ने भी स्टार्टर सिग्नल को नहीं देखा जिससे घटना को टाला जा सकता था।
8. सिग्नल के पहलुओं को गलत समझने के कारण मानवीय त्रुटि, जो शायद ऑपरेशनल अनुमानों और लापरवाही के कारण और बढ़ गई।

➤ निवारण –

1. ट्रेन स्टार्ट करने से पूर्व आवश्यक सिग्नल का नियमानुसार एक्सचेंज करना चाहिए |
2. ट्रेन संचालन के दौरान नियमानुसार मोबाइल को स्विच ऑफ करके बेग में रखना चाहिए |
3. ट्रेन चलाने से पहले यह जरूर देख लें कि आपकी लाइन और आपकी गाड़ी के लिए सिग्नल ऑफ हो गया है।
4. ड्यूटी के दौरान सतर्क रहे
5. कार्य क्षेत्र का पूरा ज्ञान व उचित लर्निंग रोड करे |
6. सिग्नल को नियमानुसार कॉल आउट करे |
7. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नहीं चाहिए

Details Of SPAD Cases in The Month of May.2025

SPAD of Goods Train on ASN Division / ER Rly

- दिनांक / समय: 15/05/2025 at 20:25 hrs.
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : ER/ASN/BWN-ASN
- लोकेशन: At Station (Starter Signal)
- लोको नं.: WAG-9 (33887+33978) BKSC
- ट्रेन नं.: EC/APJG

- घटना का विवरण - ट्रेन संख्या EC/APJG को GALSI स्टेशन के लूप लाइन पर खड़ी होना था लेकिन चालक दल DN Starter Signal S-8 को "लाल संकेत /खतरे की स्थिति में" 26 मीटर दूरी तय करके खड़ी हुई | इस गाडी में लोको पायलट ने कमजोर ब्रेक पावर की शिकायत वाकी टाकी पर की थी | लेकिन लोको पायलट ने स्टार्टर से सिर्फ 85 मीटर पहले ब्रेक अप्लाई किये थे | इस स्टार्टर सिगनल की दृश्यता बिना किसी रूकावट के 700 मीटर है |
- कारण –
 1. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही |
 2. सिगनल को नियमानुसार कॉल आउट नहीं करना |
 3. एक पीला आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नहीं होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नहीं लगाना |
- निवारण –
 1. ड्यूटी के दौरान सतर्क रहे |
 2. सिगनल को बिना देखे कॉल आउट नहीं करे |
 3. लोको पायलट द्वारा यदि नियमों की अवहलेना की जा रही है तो ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नहीं चाहिए |
 4. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने के बाद अगले सिगनल पर रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए जब तक सिगनल नजर न आये तब तक गाड़ी की गति को नियंत्रित रखे |

Details of SPAD Cases in the month of May 2025

SPAD of Goods Train on EDFC Division / DFC Rly

- दिनांक / समय: 07/05/2025 at 09:02 hrs.
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : DFC/EDFC/ KJYN-BPUN
- लोकेशन: At Station KRJN (Starter Signal)
- लोको नं.: 24665/WAG-7/JHS
- ट्रेन नं.: NTCD

- घटना का विवरण –ट्रेन न. NTCD के कू को सिगनल S-51 जो कि "ऑन अवस्था में था पर गाडी खड़ी करनी थी लेकिन कू ने सिगनल S-51 को "लाल संकेत /खतरे की स्थिति में" में पार तथा स्टेशन मास्टर द्वारा कू से सम्पर्क न होने पर ट्रेन मेनेजर से गाडी रोकने के लिए कहा गया तब गाडी को रोका जा सका गाडी स्टार्टर सिग्नल को 1817 मीटर दुरी पार करके खड़ी हुई |

- कारण –
 1. गाडी संचालन के दौरान सिगनल पर नजर न रखना |
 2. स्टार्टर सिग्नल S-51 को अनदेखी करना |
 3. सिगनल को कॉल आउट न करना |
 4. एक पीला संकेत सिगनल पार करने के बाद ALP का RS वाल्व पर हाथ न रखना |
 5. सिगनल के प्रति लोको पायलट की लापरवाही |
 6. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना |

- निवारण-
 1. सिगनल को नियमानुसार कॉल आउट करे |
 2. एक पीला सिगनल पार करने के बाद ALP अपना हाथ RS वाल्व पर रखे और ऑपरेट करने के लिए तैयार रहे |
 3. सिगनल को पार करते समय अंतिम क्षण तक उस पर नजर रखे |
 4. सिगनल के संकेत के अनुसार गति को नियंत्रित करे |
 5. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ध्यान न भटकाए

Details of SPAD Cases in the month of May 2025

SPAD of Goods. Train on ASN Division / ER Rly

- दिनांक / समय: 30/05/2025 at 00:55 hrs.
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : ER/ ASN / BWN-ASN
- लोकेशन: At Station RBH (Home Signal)
- लोको नं.: 31321/WAG-9/GMO
- ट्रेन नं.: DSEY
- घटना का विवरण – ट्रेन नंबर DSEY को आगे लाइन न मिलने के कारण RBH स्टेशन के होम सिगनल पर रोका जाना था इसके लिए सिगनल ऑन अवस्था में था लेकिन क्रू ने S-3 को "लाल संकेत /खतरे की स्थिति में" में पार कर गए। ट्रेन होम सिग्नल S-49 से 65 मीटर आगे जाकर रुकी। फोग सेफ डिवाइस स्विच ऑफ अवस्था में पायी गयी।

➤ कारण –

1. सिगनल के प्रति सतर्कता में कमी।
2. होम सिगनल 305 मीटर से दिख रहा था लेकिन क्रू ने 185 मीटर दुरी से ब्रेक लगाये।
3. लोको पायलट द्वारा ब्रेक लगाने में देरी करना।
4. एक पीला सिगनल पार करने के बाद गति में कमी न होने पर ALP ने आपातकाल ब्रेक नहीं लगाये।
5. लापरवाही पूर्वक ड्यूटी करना।
6. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना माइक्रो स्लीप में जाना।

➤ निवारण-

1. ड्यूटी के समय सतर्क व सजग रहे।
2. ड्यूटी पर आने से पूर्व पूर्ण विश्राम करके आये।
3. फोग सेफ डिवाइस को फुल चार्ज करके लाये तथा फुल वॉल्यूम के साथ सही रूट सलेक्ट करके चालू रखे।
4. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ध्यान न भटकाए
5. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
6. सिगनल के संकेतों की पालना करे।

Details of SPAD Cases in the month of June 2025

SPAD of Passenger Train on BCT Division / WR Rly

- दिनांक / समय: 26/06/2025 at 22:36
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : WR / BCT /BCT-BVI
- लोकेशन: Mid Station (Startar Signal)
- लोको नं.: 37741
- ट्रेन नं.: GN 98782 EMU

- घटना का विवरण – ट्रेन GN 98782 EMU के मोटर मैन ने सांताक्रूज़ स्टेशन तक ट्रेन को नॉर्मली चलाया, उसके बाद उसने सिग्नल A-917 को एक पीला अवस्था में पार किया फिर सिग्नल नंबर BA S-98 से पहले ट्रेन को रोकना था, जो 'ऑन' पोजीशन में था, लेकिन वह सिग्नल नंबर S-98 से पहले ट्रेन को रोकने में असफल रहे और सिग्नल नंबर BA S-98 को **“लाल संकेत /खतरे की स्थिति में”** 15 kmph की गति से पार करके 14 मीटर दूरी तय करके गाडी खड़ी की।

➤ कारण –

1. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना।
2. लापरवाही पूर्वक ड्यूटी करना।
3. गाडी को नियन्त्रण में न रखना।
4. ब्रेक लगाने में देरी करना।
5. द्रश्यता अवरुद्ध होने पर भी गाडी की गति को नियंत्रित न करना।
6. सिग्नल को पार करते समय अंतिम क्षण तक उस पर नजर न रखना।

➤ निवारण-

1. ड्यूटी के समय सतर्क व सजग रहे।
2. ड्यूटी पर आने से पूर्व पूर्ण विश्राम करके आये।
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
4. सिग्नल के संकेतो की पालना करे।
5. किसी भी कारण से द्रश्यता अवरुद्ध होने पर गाडी की गति को नियंत्रित करे।

Details of SPAD Cases in the month of July 2025

SPAD of Goods Train on ALD Division / NC Rly

- दिनांक / समय: 10/07/2025 at 23.51
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : NC / ALD / CNB-TDL
- लोकेशन: At Station (Advance starter)
- लोको नं.: 60027/WAG-12/SRE
- ट्रेन नं.: EAN-03/Goods (load 58+1 boxn loaded)
- **Section** -Automatic, Double line
- **घटना का विवरण** –ट्रेन संख्या EAN-03/Goods को MNR स्टेशन पर लूप लाइन में 23:25 से 23:48 तक मेल एक्सप्रेस को ओवरटेक करने के लिए रोक गया था। स्टार्टर सिगनल ऑफ होने के बाद गाडी खाना हुई लेकिन इसको एडवांस स्टार्टर पर खड़ा होना था जो की लाल अवस्था में था लेकिन इस गाडी ने एडवांस स्टार्टर को **“लाल संकेत /खतरे की स्थिति में”** 22 kmph की गति से 397 मीटर तक पार किया ।

➤ **कारण** –

1. स्टार्टर पार करने के बाद आगे आने वाले गति प्रतिबन्ध पर चर्चा करते हुए उसके अनुसार गति को बढ़ाना
2. एक पीला अवस्था में सिगनल पार करने के बाद अगले सिगनल का ध्यान न रखना
3. सिगनल को हाथ के इशारे से कॉल आउट नहीं करना ।
4. सिगनल के संकेत के अनुसार गाड़ी की गति को कम न करना ।
5. ब्रेक का देरी से लगाना और सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही ।
6. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना

➤ **निवारण-**

1. नियमानुसार सिगनल को कॉल आउट करे ।
2. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
4. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Sep. 2025

SPAD of Pass. Train on SPJ Division / EC Rly

- दिनांक / समय: 25/09/2025 at 06:08
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : EC/ SPJ/ BJU-SEE
- लोकेशन: At Station KRBP (Starter Signal)
- लोको नं.: 39352/WAP7/LDH
- ट्रेन नं.: 12204
- Section – Double line
- घटना का विवरण दिनांक 25.09.2025 को गाड़ी सं. 12204 (गरीब रथ एक्स.), लोको संख्या 39352 WAP7/LDH. लोड 22 (LHB) CPR से 03.30 बजे प्लेटफार्म सं. 04 से रवाना हुई |
- लोको पायलट द्वारा Brake feel एवं brake power test किया गया। MFP-SPJ खण्ड के DUBH स्टेशन को उक्त गाड़ी ने 06.03 बजे पास किया। KRBP स्टेशन का distant signal दो पीला 92 KMPH, Home signal 49 KMPH, DN main line के लिए एक पीला एवं Starter signal लाल था। ब्रेक लगाने में देरी के कारण गाड़ी सं.12204 लाईन सं. 02 के स्टार्टर को "लाल संकेत /खतरे की स्थिति में" में 20 KMPH की गति से लगभग 26 मीटर पार कर गयी। लोको पायलट द्वारा लगभग 503 मीटर पहले पहला Re genrative brake apply किया गया, 287 मीटर पहले दुसरी बार Regenrative brake apply किया गया तथा लगभग 112 मीटर पहले Emergency brake apply किया गया।
- लोको पायलट द्वारा ब्रेक लगाने में बिलम्ब होने एवं सलोपा द्वारा Emergency brake apply में बिलम्ब होने के कारण गाड़ी लगभग 26 मीटर आगे बढ़कर खड़ी हुई |

➤ कारण –

1. कू की लापरवाही और ओवरकॉन्फिडेंस |
2. सिग्नल के संकेत के अनुसार गति को कम नहीं करना, बल्कि स्पीड बढ़ाते रहना।
3. स्पीड के साथ सिग्नल कॉल-आउट के लिए दिशानिर्देशों का पालन न करना।
4. स्पीड ज़्यादा होने पर ALP का समय पर प्रतिक्रिया करने और RS लगाने में विफलता।
5. सिग्नल के प्रति चालक दल की लापरवाही |
6. नियमानुसार सिग्नल को कॉल आउट नहीं करना तथा ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना |
7. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना |
8. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नहीं होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नहीं लगाना |

➤ निवारण-

1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
2. सिग्नल को नियमानुसार कॉल आउट करे |
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
4. एक पीला signal पार करने के बाद यदि गाड़ी को रोकना आवश्यक हो तो re-generating brake का इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, बल्कि A-9 का इस्तेमाल करना चाहिए। एक पीला के स्थिति में Sr.ALP, LP के नियंत्रण पर ध्यान देते हुए यदि जरूरत हो तो RS valve का इस्तेमाल बेझिझक करना चाहिए।

Details of SPAD Cases in the month of Sep. 2025

SPAD of Pass. Train on KGP Division / SE Rly

- दिनांक / समय: 28/09/2025 at 17:41
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : SE/KGP/KGP-BHC
- लोकेशन: At Station SORO (Home Signal)
- लोको नं.: 37066
- ट्रेन नं.: 12277
- **Section** – Double line , Absolute system
- **घटना का विवरण** गाड़ी सं. 12277, ने डिस्टेंट सिगनल दो पीला , गेट + इनर डिस्टेंट एक पीला की अवस्था में 95-100 kmph की गति से पार करने के बाद होम सिगनल से 500 मीटर पहले आपातकाल ब्रेक लगाये देरी से ब्रेक लगाने के कारण गाड़ी होम सिग्नल को "लाल संकेत /खतरे की स्थिति में" लगभग 90 मीटर पार कर गयी।
- **कारण –**
 1. कू की लापरवाही और ओवरकॉन्फिडेंस |
 2. सिग्नल के संकेत के अनुसार गति को कम नहीं करना
 3. स्पीड के साथ सिग्नल कॉल-आउट के लिए दिशानिर्देशों का पालन न करना।
 4. स्पीड ज़्यादा होने पर ALP का समय पर प्रतिक्रिया करने और RS लगाने में विफलता।
 5. सिगनल के प्रति चालक दल की लापरवाही |
 6. नियमानुसार सिगनल को कॉल आउट नहीं करना तथा ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना |
 7. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना |
 8. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नहीं होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नहीं लगाना |
- **निवारण-**
 1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
 2. सिगनल को नियमानुसार कॉल आउट करे |
 3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
 4. एक पीला signal पार करने के बाद यदि गाड़ी को रोकना आवश्यक हो तो re-generating brake का इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, बल्कि A-9 का इस्तेमाल करना चाहिए। एक पीला के स्थिति में Sr.ALP, LP के नियंत्रण पर ध्यान देते हुए यदि जरूरत हो तो RS valve का इस्तेमाल बेझिझक करना चाहिए।

Details of SPAD Cases in the month of Oct. 2025

SPAD of Pass. Train on DNR Division / EC Rly

- दिनांक / समय: 09/10/2025 at 18:25
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : EC/DNR/BKP-DNR
- लोकेशन: At Station GZH (Home Signal)
- लोको नं.: 30504 HWH WAP 7
- ट्रेन नं.: 12277
- **Section** – Double line , Absolute system
- **घटना का विवरण** - कू ने 13:48 बजे DDU कू लॉबी में साइन-ऑन किया। ट्रेन ने 14:53 बजे DDU से प्रस्थान किया तथा PNBE पर निर्धारित ठहराव 17:55 बजे से 18:15 बजे तक किया। इसके पश्चात ट्रेन GZH की ओर चली, RJPB को थ्रू सिग्नल पर पार किया।
- GZH की ओर पहुँचते समय DN इनर डिस्टेंट सिग्नल सिंगल येलो था तथा DN होम सिग्नल रेड (ON) स्थिति में था। लोको पायलट ने 97 KMPH की गति पर आपात ब्रेक लगाया, देरी से ब्रेक लगाने के कारण ट्रेन ने DN होम सिग्नल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** 70 KMPH की गति से पार किया इसके बाद ट्रेन RJPB एंड की ओर पीछे गई और 18:30:49 बजे GZH DN होम सिग्नल को क्लियर करने के पश्चात रुकी।
- **कारण** –
 1. सिग्नल को नियमानुसार कॉल आउट नहीं करना |
 2. कू ने GZH का इनर डिस्टेंट सिग्नल मिस कर दिया।
 3. कू सिग्नल की स्थिति के अनुसार ट्रेन की गति नियंत्रित करने में असफल रहा।
 4. ALP ने अगले सिग्नल के डेंजर स्थिति में होने पर समय पर RS वाल्व ऑपरेट नहीं किया।
 5. LP द्वारा देरी से ब्रेक लगाए गये |
 6. स्पीड के साथ सिग्नल कॉल-आउट के लिए दिशानिर्देशों का पालन न करना।
 7. सिग्नल के प्रति चालक दल की लापरवाही |
 8. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना |
 9. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नहीं होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नहीं लगाना |
- **निवारण-**
 1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
 2. सिग्नल को नियमानुसार कॉल आउट करे |
 3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
 4. एक पीला signal पार करने के बाद यदि गाड़ी को रोकना आवश्यक हो तो re-generating brake का इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, बल्कि A-9 का इस्तेमाल करना चाहिए। एक पीला के स्थिति में Sr.ALP, LP के नियंत्रण पर ध्यान देते हुए यदि जरूरत हो तो RS valve का इस्तेमाल बेझिझक करना चाहिए।

Details of SPAD Cases in the month of Oct. 2025

SPAD of Pass. Train on CSTM Division / CR Rly

- दिनांक / समय: 16/10/2025 at 18:05
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : CR/CSTM/KYN-LNL
- लोकेशन: At TKW-THAKURVADI (Home signal)
- लोको नं.: 39003 WAP7 (KYN)
- ट्रेन नं.: 11302 UP Udyan Express
- **Section** – Middle line , Absolute system
- **घटना का विवरण** गाड़ी सं. 12277, ने डिस्टेंट सिग्नल एक पीला की अवस्था में 50 kmph की गति से पार करने के बाद होम सिग्नल से देरी से ब्रेक लगाने के कारण गाड़ी होम सिग्नल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** लगभग 22 मीटर पार कर गयी।
- **कारण –**
 1. कू की लापरवाही और ओवरकॉन्फिडेंस |
 2. सिग्नल के संकेत के अनुसार गति को कम नहीं करना
 3. स्पीड के साथ सिग्नल कॉल-आउट के लिए दिशानिर्देशों का पालन न करना।
 4. स्पीड ज़्यादा होने पर ALP का समय पर प्रतिक्रिया करने और RS लगाने में विफलता।
 5. सिग्नल के प्रति चालक दल की लापरवाही |
 6. नियमानुसार सिग्नल को कॉल आउट नहीं करना तथा ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना |
 7. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना |
 8. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नहीं होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नहीं लगाना |
- **निवारण-**
 1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
 2. सिग्नल को नियमानुसार कॉल आउट करे |
 3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
 4. एक पीला signal पार करने के बाद यदि गाड़ी को रोकना आवश्यक हो तो re-generating brake का इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, बल्कि A-9 का इस्तेमाल करना चाहिए। एक पीला के स्थिति में Sr.ALP, LP के नियंत्रण पर ध्यान देते हुए यदि जरूरत हो तो RS valve का इस्तेमाल बेझिझक करना चाहिए।

Details of SPAD Cases in the month of Oct. 2025

SPAD of Pass. Train on KAWR Division / KR Rly

- दिनांक / समय: 22/10/2025 at 05:25
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : KR/KAWR/MADR-TOK
- लोकेशन: At LOL (Home Signal RHS)
- लोको नं.: 228086 Leading cab
- ट्रेन नं.: 10107 MEMU
- **Section** – Single line , Absolute system
- **घटना का विवरण** - ट्रेन संख्या 10107 MEMU-1 (MAO-MAQ) ने LOL स्टेशन का DN होम सिग्नल S5, जो दाहिनी ओर स्थित है, को "लाल संकेत /खतरे की स्थिति में" पार किया।
- **कारण** –
 1. क्रू की लापरवाही और ओवरकॉन्फिडेंस।
 2. सिग्नल के प्रति चालक दल की लापरवाही।
 3. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना।
 4. ब्रेक लगाने में देरी करना।
- **निवारण-**
 1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
 2. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे।
 3. ड्यूटी के दौरान सतर्क रहे।

Details of SPAD Cases in the month of Nov. 2025

SPAD of Pass. Train on BKN Division / NW Rly

- दिनांक / समय: 17/11/2025 at 23:15 hrs.
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : NW/BKN/HMH
- लोकेशन: At Mid section HMH (Home signal)
- लोको नं.: 40600+40085/MU BGKT
- ट्रेन नं.: 04706 Express
- **Section** – Middle line , Absolute system
- **घटना का विवरण** गाड़ी सं. 04706, ने डिस्टेंट सिग्नल एक पीला की अवस्था में 59 kmph की गति से पार करने के बाद होम सिग्नल 182 मीटर पहले 57 kmph की गति पर आपातकालीन ब्रेक लगाये लेकिन देरी से ब्रेक लगाने के कारण गाड़ी होम सिग्नल को "लाल संकेत /खतरे की स्थिति में" 27 kmph की गति से लगभग 53 मीटर पार कर गयी।
- **कारण –**
 1. कू की लापरवाही और ओवरकॉन्फिडेंस |
 2. सिग्नल के संकेत के अनुसार गति को कम नहीं करना
 3. स्पीड के साथ सिग्नल कॉल-आउट के लिए दिशानिर्देशों का पालन न करना।
 4. स्पीड ज़्यादा होने पर ALP का समय पर प्रतिक्रिया करने और RS लगाने में विफलता।
 5. सिग्नल के प्रति चालक दल की लापरवाही |
 6. नियमानुसार सिग्नल को कॉल आउट नहीं करना तथा ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना |
 7. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना |
 8. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नहीं होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नहीं लगाना |
- **निवारण-**
 1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
 2. सिग्नल को नियमानुसार कॉल आउट करे |
 3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
 4. एक पीला signal पार करने के बाद यदि गाड़ी को रोकना आवश्यक हो तो re-generating brake का इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, बल्कि A-9 का इस्तेमाल करना चाहिए। एक पीला के स्थिति में Sr.ALP, LP के नियंत्रण पर ध्यान देते हुए यदि जरूरत हो तो RS valve का इस्तेमाल बेझिझक करना चाहिए।

Details of SPAD Cases in the month of Dec. 2025

SPAD of Pass. Train on NAG Division / SEC Rly

- दिनांक / समय: 03/12/2025 at 15:49 hrs.
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : SEC/ NAG/G-NGP
- लोकेशन: At KWN-KACHEWANI (Starter signal)
- लोको नं.: 37921
- ट्रेन नं.: 18030 Express
- **Section** – Automatic system
- **घटना का विवरण-** ट्रेन संख्या 18030 SHM-LTT एक्सप्रेस ने 15:49 बजे KWN स्टेशन के UP मेन लाइन स्टार्टर सिग्नल (S-13) को "लाल संकेत /खतरे की स्थिति में" पार किया। स्टार्टर सिग्नल को ON स्थिति में रखा गया था ताकि एक मालगाड़ी ट्रेन मैनेजर के रिलीफ हेतु बोर्डिंग की जा सके।
- **कारण –**
 1. सिग्नल के संकेत का पूर्वानुमान लगाना।
 2. कू की लापरवाही और ओवरकॉन्फिडेंस।
 3. सिग्नल के संकेत के अनुसार गति को कम नहीं करना
 4. स्पीड के साथ सिग्नल कॉल-आउट के लिए दिशानिर्देशों का पालन न करना।
 5. स्पीड ज़्यादा होने पर ALP का समय पर प्रतिक्रिया करने और RS लगाने में विफलता।
 6. सिग्नल के प्रति चालक दल की लापरवाही।
 7. नियमानुसार सिग्नल को कॉल आउट नहीं करना तथा ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना।
 8. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना।
 9. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नहीं होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नहीं लगाना।
- **निवारण-**
 1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
 2. सिग्नल को नियमानुसार कॉल आउट करे।
 3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
 4. एक पीला signal पार करने के बाद यदि गाड़ी को रोकना आवश्यक हो तो re-generating brake का इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, बल्कि A-9 का इस्तेमाल करना चाहिए। एक पीला के स्थिति में Sr.ALP, LP के नियंत्रण पर ध्यान देते हुए यदि जरूरत हो तो RS valve का इस्तेमाल बेझिझक करना चाहिए।

Details of SPAD Cases in the month of Dec. 2025

SPAD of Pass. Train on SBC Division / SW Rly

- दिनांक / समय: 11/12/2025 at 14:59
- रेलवे /मंडल/सेक्शन : SW/SBC/YPR-BAW
- लोकेशन: At Chik Banawar station
- लोको नं.: 39406 WAP7
- ट्रेन नं.: 12629
- **Section** – Double line , Absolute system
- **घटना का विवरण** गाड़ी सं. 12629 ने गेट +डिस्टेंट सिगनल एक पीला की अवस्था में 83 kmph की गति से पार करने के बाद और देरी से ब्रेक लगाने के कारण गाड़ी होम सिग्नल को "लाल संकेत /खतरे की स्थिति में" 38 kmph की गति से लगभग 93 मीटर पार कर किया।
- **कारण –**
 1. गेट + डिस्टेंट सिग्नल पार करने के बाद थ्रॉटल कम नहीं करना।
 2. गेट + डिस्टेंट सिग्नल को एक पीले संकेत पर 60 किमी/घं. से पार न करना।
 3. होम सिग्नल डेंजरस्थिति में होने पर उसके समीप पहुँचते समय ट्रेन की गति नियंत्रित न करना।
 4. ब्रेक का पर्याप्त प्रयोग न करना।
 5. ALP द्वारा एक पीले संकेत पर अधिक स्पीड होने पर भी आपातकालीन ब्रेक का प्रयोग न करना।
 6. स्पीड के साथ सिग्नल कॉल-आउट के लिए दिशानिर्देशों का पालन न करना।
 7. सिग्नल के प्रति चालक दल की लापरवाही।
 8. नियमानुसार सिग्नल को कॉल आउट नहीं करना तथा ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना।
 9. ड्यूटी के दौरान सतर्क नहीं रहना।
- **निवारण-**
 1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
 2. सिग्नल को नियमानुसार कॉल आउट करे।
 3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
 4. एक पीला signal पार करने के बाद यदि गाड़ी को रोकना आवश्यक हो तो re-generating brake का इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, बल्कि A-9 का इस्तेमाल करना चाहिए। एक पीला के स्थिति में Sr.ALP, LP के नियंत्रण पर ध्यान देते हुए यदि जरूरत हो तो RS valve का इस्तेमाल बेझिझक करना चाहिए।